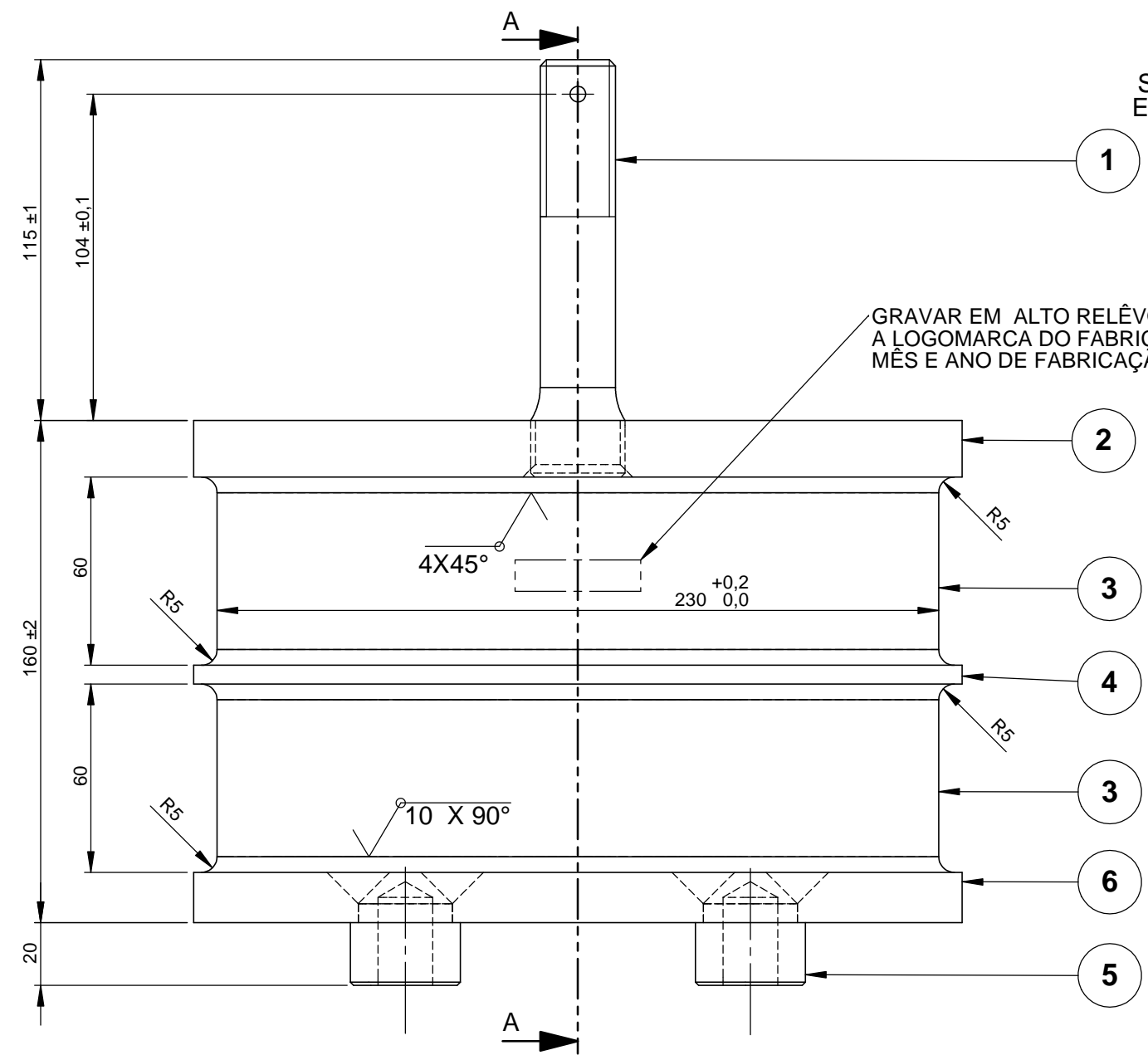


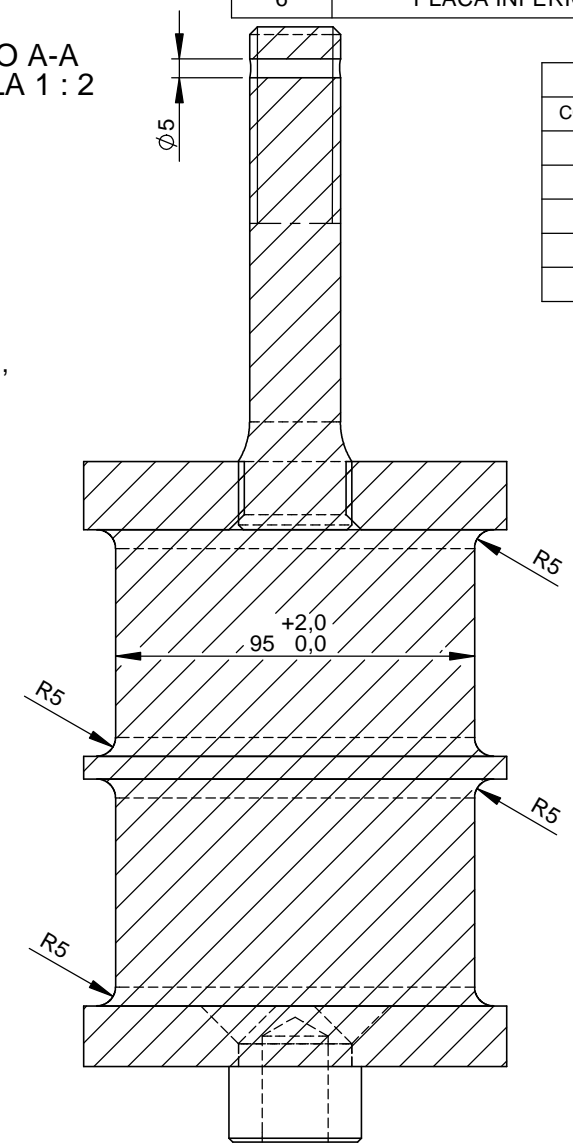
ISO 3302-1 PARA TOL. NÃO ESPECIFICADAS	Shore "A" Inferior a 40	Dureza Muito macia	acima de 160 até ----
	40 até 60	Macia	acima de 100 até 160
	60 até 75	Média	acima de 63 até 100
	75 até 90	Dura	acima de 40 até 63
	90 até 100	Muito dura	acima de 25 até 40
			acima de 16 até 25
			acima de 10 até 16
			acima de 6,3 até 10
			acima de 4 até 6,3
			de 0 até 4
Classe de tolerância M1 "F"			

NOTA:  
- FABRICANTE DEVERÁ FORNECER LAUDO TÉCNICO EMITIDO POR INSTITUIÇÃO CREDENCIADA, DO MATERIAL CONFORME ASTM E DA PEÇA CONFORME JISS.

POS.	DENOMINAÇÃO	DESCRIÇÃO	MATERIAL / NORMA / DESENHO	QDT.
1	PRISIONEIRO		TU-MRM-4869	1
2	PLACA SUPERIOR		TU-MRM-41002	1
3	PLACA AMORTECEDORA	BORRACHA NATURAL	ASTM D 2000 M4AA*	2
4	PLACA INTERMEDIÁRIA		TU-MRM-41095	1
5	GUIA		TU-MRM-4998	2
6	PLACA INFERIOR		TU-MRM-4873	1



SEÇÃO A-A  
ESCALA 1 : 2



GRAVAR EM ALTO RELÊVO  
A LOGOMARCA DO FABRICANTE,  
MÊS E ANO DE FABRICAÇÃO.

* CARACTERÍSTICAS DO TESTE DA PEÇA CONFORME JISS	
CONSTANTE DE COMPRESSÃO DA MOLLA	f (3000) kg - f (500) kg = 19,2 ± 2,9 mm
TESTE CREEP	TAXA DE COMPRESSÃO 25%
TESTE DE COMPRESSÃO	10.000 kg
TESTE DE TRAÇÃO	
RESISTÊNCIA A TRAÇÃO	MAIS DO QUE >150 kg/cm2
ALONGAMENTO	MAIS DO QUE 350%

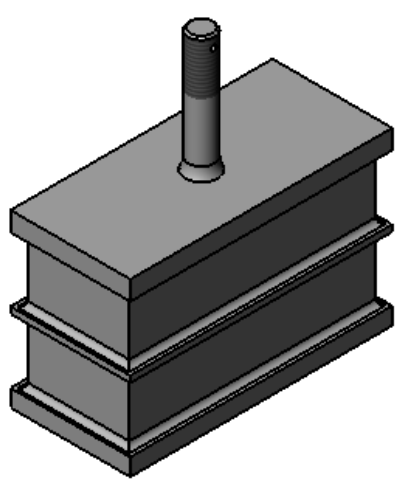
\* DUREZA: 65 ± 5 SHORE A.

\* TENSÃO DE RUPTURA: 14 MPa NO MÍNIMO  
ALONGAMENTO NA RUPTURA: 400% .

\* ENVELHECIMENTO ACELERADO - 70h a 70°C  
\* VARIAÇÃO DA DUREZA: +10 SHORE A  
\* VARIAÇÃO DA TENSÃO: -25% MAX.  
\* VARIAÇÃO DO ALONGAMENTO: -25% MAX.

\* DEFORMAÇÃO PERMANENTE - DPC - 22h 70°C  
DPE = 25% MÁXIMO.

- OBS:
- 1- ESTA BORRACHA DEVE SER FABRICADA DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES DA JIS.
  - 2- ESTA BORRACHA DEVE SER DA CLASSE I DA JISS.
  - 3- A ESPESSURA DEVE SER DE 160 +2,0 mm DOS QUATRO CANTOS E A VARIAÇÃO MÁXIMA E MÍNIMA DELES DEVE SER INFERIOS A 2,0 mm
  - 4- PINTAR O CONJUNTO COM TINTA RESISTENTE A ATMOSFERA CORROSSIVA (TH - TINTA PRETA) E INCLUSIVE DEVERÁ SER APLICADA NAS SUPERFÍCIES DAS BORRACHAS.
- AS POS. 02, 03, 04 E 06 DEVEM SER UNIDAS PELO PROCESSO DE VULCANIZAÇÃO.



02	05/06/12	ALTERADO A DUREZA	TIAGO	LUIS	LUIS
		REDESENHADO NO SOLIDWORKS			
01	27/01/12	ALTERADO A ESPECIFICAÇÃO DA MATÉRIA PRIMA	M.LEÃO	M.LEÃO	LUIS
REV	EMISSÃO	DESCRIÇÃO	DESENHISTA	CONFERÊNCIA	APROVAÇÃO

<b>TRENSURB</b> EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S.A.	PART NUMBER T4036C12301-1	MANUAL / PÁG. VOL.I / C-24 - REF.01
	CÓD. SEMAT 01030089	PROCESSO DE NACIONALIZAÇÃO PN.: 0204006

SISTEMA <b>TREM UNIDADE ELÉTRICA</b>	LABORATÓRIO / ANÁLISE TÉCNICA / DATA
CONJUNTO DISPOSITIVO DE SUSPENSÃO DO NARIZ DO MOTOR	DENOMINAÇÃO: <b>ASSENTO DE BORRACHA</b>
SUB-CONJUNTO	

ARQUIVO:	ESCALA: 1 : 2	U.O.: GEMAN / NUNAC	Nº: <b>TU-MRM-3094-02</b>
----------	------------------	------------------------	------------------------------