



PROJETO BÁSICO

Nº	4/14	UO	SEITEC	Situação	Recebido pelo SECOM
	Data da Criação:	24/04/2014		Data da Autorização pela UO:	28/04/2014
Objeto	QUALIFICAÇÃO DE EMPRESA PARA DESENVOLVIMENTO E HOMOLOGAÇÃO DE JACARÉ HÍBRIDO UIC/AREMA PARA AMV 1:14				

Texto do Projeto Básico:

1. OBJETO

O objeto do presente Chamamento Público é a qualificação tecnológica de empresas interessadas em submeter-se a processo de desenvolvimento e homologação, do produto identificado como **jacaré híbrido UIC / arema para AMV 1:14**.

As empresas qualificadas, serão convidadas à realizar processo de desenvolvimento e homologação das peças.

2. FINALIDADE

As empresas qualificadas estarão habilitadas para realizar processo de desenvolvimento e homologação de jacaré híbrido, em conformidade com as cláusulas e condições que vierem a ser estabelecidas no Edital da futura licitação a ser elaborado.

O desenvolvimento e homologação, serão executados de acordo com as características e processo descritos no item 5 do presente projeto básico.

3. CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA INTERESSADA

Poderão participar desta Chamamento Público, empresas juridicamente constituídas com registro no CREA, que sejam fabricantes com tecnologia específica e potencial técnico industrial que possibilite o atendimento das condições estabelecidas neste documento.

No caso de participação de fabricantes estrangeiros, os mesmos deverão ter representação no Brasil, na forma da Lei, sendo que este representante figurará como contraparte da Manifestação de Interesse que vier a ser firmado.

No caso de empresas que são representantes de fabricantes, estas deverão comprovar capacidade técnica da empresa representada, através de atestados.

4. CARACTERÍSTICAS GERAIS

O jacaré híbrido deverá ser produzido com base no desenho 306128.

As Proponentes que tiverem o seu material aprovado e homologado, estarão credenciadas a participar, de futuros processos licitatórios, para aquisição do item em questão.

A TRENURB se reserva o direito de suspender ou cancelar a homologação dos fabricantes, cujos produtos não mantiverem o desempenho demonstrado nos testes de homologação.

A assinatura da **Manifestação de Interesse** em desenvolver e homologar

os produtos supracitados não irá gerar qualquer compromisso futuro de compra por parte da Trensurb.

Todos os custos oriundos do desenvolvimento, testes e amostras correrão por conta da Empresa Interessada sem quaisquer ônus para a Trensurb.

5. PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO E HOMOLOGAÇÃO

O cronograma de desenvolvimento e homologação dos materiais terá um prazo máximo estimado de 8 (oito) meses, contados a partir da assinatura da Manifestação de Interesse, que deverão observar as seguintes etapas:

5.1) Fabricação e fornecimento, de lote de contendo 1 (um) jacaré híbrido. As peças deverão comprovar o atendimento das características dimensionais mediante apresentação de laudo emitido por instituição credenciada na rede INMETRO. A empresa terá o prazo de 60 dias após manifestação do interesse para fornecimento das amostras.

5.2) Testes de aceitação, realizado em um aparelho de mudança de via (AMV) que receberá 1 (uma) amostra para utilização por um período de 180 (cento e oitenta) dias, contados a partir da data de instalação em um AMV.

5.3) Inspeção das peças após teste funcional.

As proponentes cuja amostra for reprovada pela Trensurb, poderão apresentar novo lote, sem quaisquer ônus para a Trensurb no prazo máximo de 120 (cento e vinte) dias contados a partir da data de recebimento do relatório de reprovação do teste funcional.

Para efeito de informação, fica estabelecido que os mesmos testes de laboratório (credenciado na rede INMETRO) serão exigidos quando ocorrer a contratação dos homologados, na proporção de 1 a cada 100 peças solicitadas e com acompanhamento da Trensurb.

OBS: Todos os testes deverão ter acompanhamento ou supervisão de técnicos da Trensurb, que poderão ser agendados com o Engº Luís Eduardo Gonçalves, fone 3363-8226 ou email luis.saraiva.goncalves@trensurb.gov.br.

6. FORMA DE APRESENTAÇÃO DE DOCUMENTOS

- a) Os documentos exigidos neste Chamamento Público, serão recebidos via protocolo endereçado a SEITEC.
- b) Toda e qualquer documentação apresentada, deverá ser em língua Portuguesa.

7. MONTAGEM DO VOLUME - DOCUMENTAÇÃO

- a) Carta de apresentação dos documentos para Capacitação Técnica e Jurídica para o desenvolvimento e homologação.
- b) Carta de indicação de pessoas autorizadas a acompanhar os trabalhos do Processo de Homologação, bem como a prestar informações ou esclarecimentos sobre o conteúdo da documentação técnica ao Trensurb.
- c) Certidão de registro de pessoa jurídica junto ao Conselho Regional de

Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA, para efeito do disposto na Lei Federal n. 5194 de 24.12.66, sendo que, as empresas estrangeiras deverão apresentar o registro de seu país de origem.

d) Atestados que demonstrem experiência técnica e tradição industrial da empresa em materiais relativos a área dos componentes objeto do chamamento ou similares, já fornecidos ou que estejam em operação, fabricação e ou implantação. Devem informar ainda, o tipo, a característica dos componentes e ou materiais fornecidos e os respectivos níveis de desempenho obtidos.

e) Relação dos principais contratos de fornecimento de materiais, no mínimo 1 (um), cujo processo de fabricação seja similar ao do objeto deste Chamamento Público, informando suas principais características, tais como: clientes, especificação, quantidade e prazos de fornecimento, e respectivos relatórios técnicos com os resultados dos ensaios realizados, de modo a possibilitar a comprovação da similaridade com o do objeto em questão, quanto as dimensões e os requisitos técnicos exigidos.

f) Documentos técnicos (catálogos, desenhos, etc....) quanto ao processo produtivo e os requisitos técnicos.

g) Características construtivas das partes principais dos componentes e materiais propostos.

h) Normas técnicas utilizadas.

i) Atos Constitutivos, Estatuto ou Contrato Social em vigor, devidamente registrado, conforme item III do art. 28 da Lei 8.666/93, consolidada;

j) No caso de empresas estrangeiras, a documentação aqui exigida poderá ser substituída por documentos equivalentes devidamente traduzidos para a Língua Portuguesa e autenticados pelos respectivos consulados.

8. QUALIFICAÇÃO

a) A qualificação das Proponentes participantes deste Chamamento Público, será feita pela análise dos documentos apresentados para este fim, conforme apontados no item 7.

b) A Trensurb se reserva o direito de, a qualquer tempo, solicitar maiores esclarecimentos e comprovação sobre os documentos e informações apresentados.

c) Para fins de qualificação técnica das Proponentes, será verificada a capacidade técnica e de produção por meio da análise e exame dos documentos apresentados, de conformidade com os seguintes critérios:

- Objetividade e clareza das informações técnicas apresentadas, bem como o nível em que os mesmos estejam explicitados,
- Características da matéria prima empregada e os processos de fabricação,
- Experiência em fornecimentos de produtos análogos a este, comprovada pelos documentos explicitados no item 7.

d) Serão desqualificadas as Proponentes que deixarem de atender às exigências mínimas de ordem técnica e jurídica descritas neste documento.

e) A Trensurb se reserva o direito de efetuar visitas as dependências industriais das Proponentes, para fins de avaliação técnica quanto ao domínio do processo produtivo, existência de equipamentos para produção, máquinas e dispositivos para ensaios, controle de recebimento dos insumos, etc....

9. FORMA DE PAGAMENTO

Todos os custos serão de responsabilidade do fornecedor.

10. ANEXO

Desenho anexo abaixo:



306128.pdf

11. LOCAL DE ENTREGA DAS AMOSTRAS

Para Entrega das amostras com respectiva nota fiscal :
EMPRESA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE S.A.
AV. Ernesto Neugebauer, 1985 - Bairro Humaitá
PORTO ALEGRE – RS CEP 90250 – 140
SETOR DE MATERIAIS - SEMAT (ALMOXARIFADO)
A/C SEITEC

Documento assinado eletronicamente por

Paulo Roberto Lutckmeier

Signatário: Paulo Roberto Lutckmeier - Chefe do Setor de Projetos de Sistemas e Inovação Tecnológica